

Hauptständer / Centerstand

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-050
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

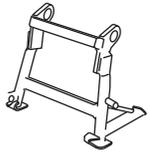
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Medium strength liquid thread-locker should be used to secure all screws, bolts and nuts.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Subject to change. Not responsible for typos.

1

Hauptständer
Centerstand

HPS.06.390.900.01

Anzahl/Pcs. 1

2

Sechskantschraube
Hexagon Screw

M12 x 190 DIN 931

Anzahl/Pcs. 1

3

Unterlegscheibe
Washer

ø 13 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

4

Mutter,
selbstsichernd
Lock Nut

M12 DIN 985

Anzahl/Pcs. 1

5

Lagerbuchse
Bushing

HPS.06.390.004

Anzahl/Pcs. 2

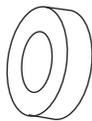
6

Distanzbuchse
Spacer

Ø 20 / ø 12,5 / h 5

Anzahl/Pcs. 1

7

Distanzbuchse
Spacer

Ø 25 / ø 12,4 / h 5

Anzahl/Pcs. 1

8

Gummidämpfer
Damper

MSS.00.03.016

Anzahl/Pcs. 1

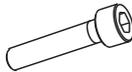
9

Anschlag mit
Federanlenkung
Stop with spring
linkage

HPS.06.390.901.01

Anzahl/Pcs. 1

10

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket
Screw

M10 x 40 DIN 912

Anzahl/Pcs. 1

11

Unterlegscheibe
Washer

ø 10,5 DIN 125

Anzahl/Pcs. 1

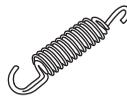
12

Federumlenkung
Spring Linkage

HPS.06.390.003

Anzahl/Pcs. 1

13

Zugfedersatz
Spring-Set

ZFD.00.150.011/ST

Anzahl/Pcs. 1

**WARNUNG
ATTENTION**
Achtung: Bitte Beachten Sie beim Entfernen der original Durchgangsschraube folgende Punkte:

- Entlasten Sie unbedingt die Heckschwinge Ihres Motorrads, am besten durch Anheben des Hecks durch einen Helfer.
- Anschließend MUSS die original Durchgangsschraube zeitgleich durch die beige packte Sechskantschraube (2) ersetzt werden. Entfernen Sie dazu zuerst die original Mutter und drücken die original Durchgangsschraube ein Stück zurück. Stecken Sie anschließend die Sechskantschraube (2), Unterlegscheibe (3), Hauptständer (1), Lagerbuchse (5), Anschlagblech (9) und Distanzbuchse (6) zu einer Einheit zusammen. Positionieren Sie anschließend die komplette Einheit an der entsprechenden Stelle und schieben mit der Sechskantschraube (2) die original Durchgangsschraube heraus.

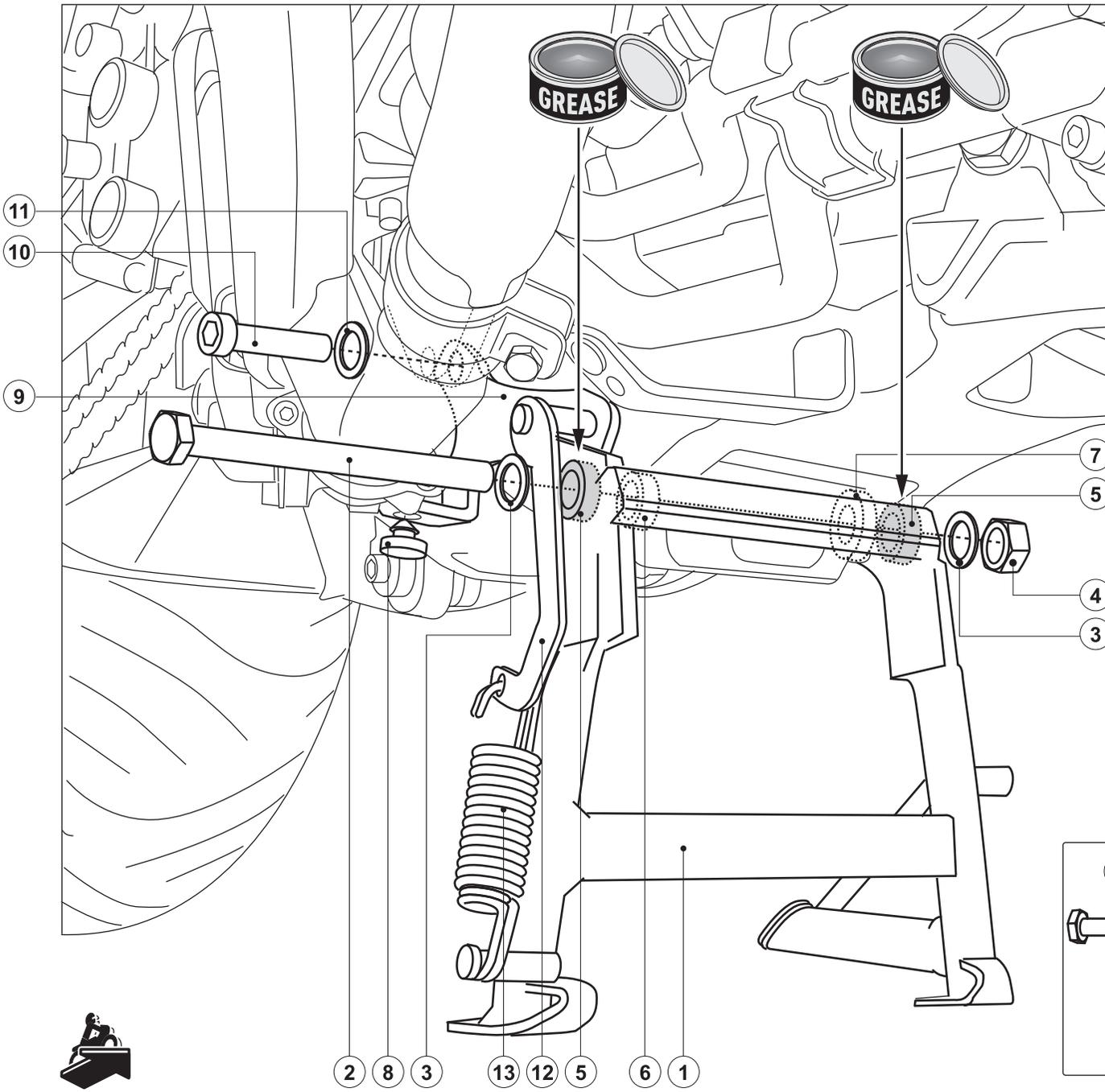
Attention: Please pay attention to the following, when removing the original through bolt:

- first support the motorcycle and the rear wheel so all weight is removed from the swing arm.
- The original through-bolt must be replaced by the included hexagon screw (2). First remove the original nut and pull the original through bolt back WITHOUT fully removing. Next push hexagon screw (2) into position along with the other parts (as shown in the illustration) while removing the original screw simultaneously.

**WARNUNG
ATTENTION**
Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein!
Cornering and ground clearance can be reduced by using this product!
INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!

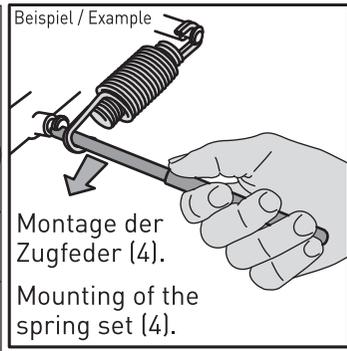
Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.



**WARNUNG
ATTENTION**

**Alle Schrauben mit
Schraubensicherung
einsetzen!**

**Insert all screws
with liquid thread
locker!**



INFORMATION

Zugfeder-Montagewerkzeug
(WFF.00.138.100) separat
erhältlich.

Spring mounting tool
(WFF.00.138.100)
sold separately.

