

Schutzbügel KAWASAKI ER6n ('o6 – 'o8)
Crashbar KAWASAKI ER6n ('o6 – 'o8)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.


Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Schutzbügel
Crashbar



SBL.o8.423.901/902 00
Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

2 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M10 x 190 DIN 931
Anzahl/ Pcs. 1

3 Unterlegscheibe
Washer




A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

4 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



M10 DIN 6927
Anzahl/ Pcs. 1

5 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 110 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 1

6 Unterlegscheibe
Washer




A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

7 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw




FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 70 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 1

8 Unterlegscheibe
Washer




A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

9 Distanzbuchse
Spacer




Da:18 Di:10,5 h:17
Anzahl/ Pcs. 1

10 Querverbinder
Crossgirder




SBL.o8.423.003 01
Anzahl/ Pcs. 1

11 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M6 x 20 DIN 933
Anzahl/ Pcs. 2

12 Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 2

13 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



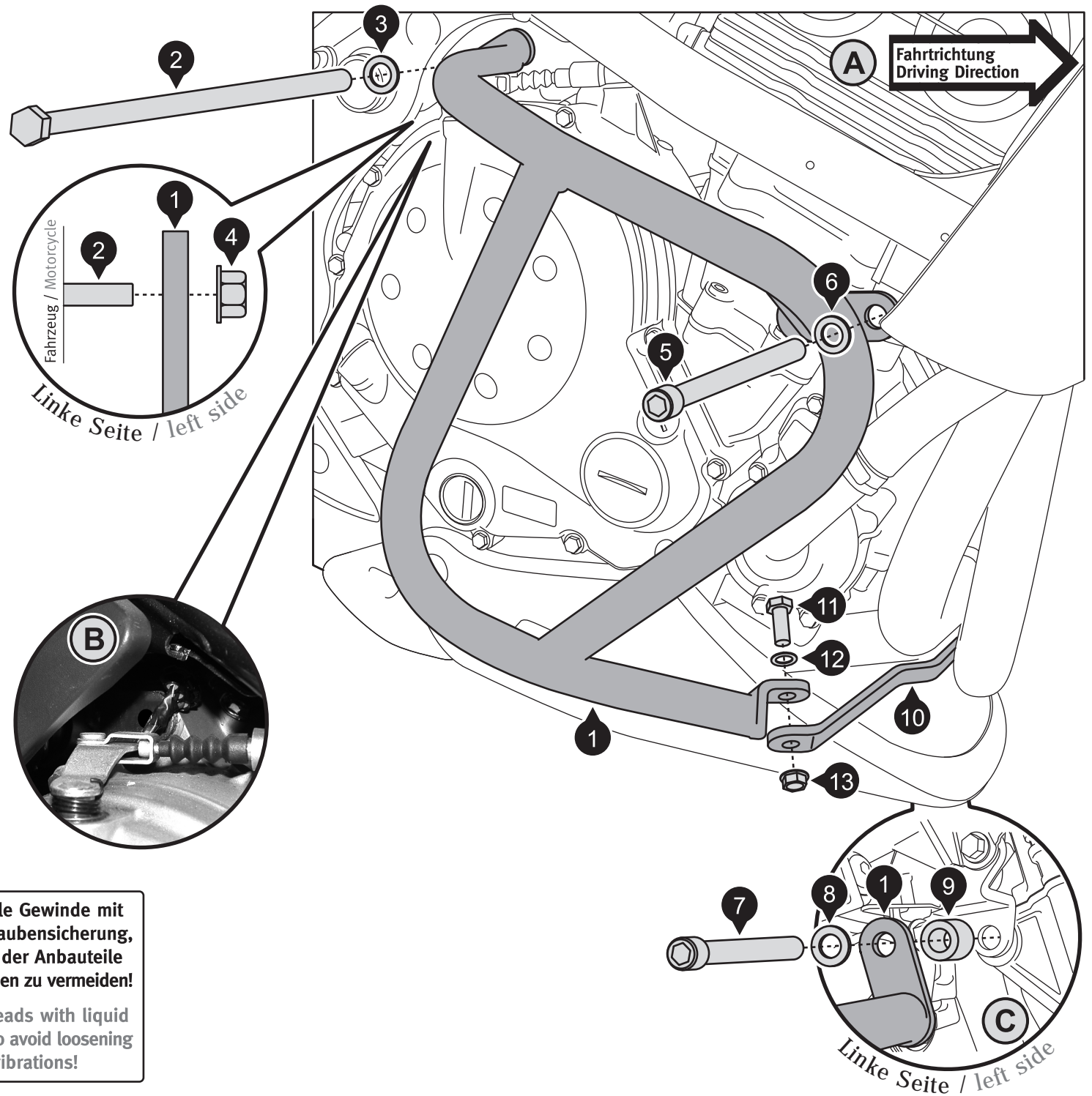
schwarz/black
M6 DIN 6927
Anzahl/ Pcs. 2

ACHTUNG: Während der Montage darauf achten, dass alle Schrauben und Muttern zunächst locker verschraubt werden und erst nach der Montage aller Anbauteile angezogen werden.

- 1.- Entfernen Sie beidseitig die hintere Kunststoffverkleidung der Fußrastenanlage sowie die Hupe auf der linken Seite.
- 2.- Schutzbügel (1) zunächst auf der rechten Seite mit Innensechskantschraube (5) und Unterlegscheibe (6), wie in **Zeichnung A** gezeigt, fixieren. Dabei die originalen Anbauteile (Distanzbuchse & Mutter) verwenden. Anschließend den Schutzbügel mit Sechskantschraube (2) befestigen (Anbaupunkt in **Detailbild B** dargestellt).
- 3.- Schutzbügel (1) auf der linken Seite mit Innensechskantschraube (7), Unterlegscheibe (8) und Distanzbuchse (9) fixieren (siehe **Zeichnung C**). Dabei wie in **Schritt 2** die originalen Anbauteile (Distanzbuchse & Mutter) verwenden. Anschließend den Schutzbügel mit Mutter (4) an Sechskantschraube (2) verschrauben.
- 4.- Nachdem beide Schutzbügelhälften verschraubt sind, muss der Querverbinder (10) an den vorderen beiden Anbaulaschen gemäß **Zeichnung A** mit den gezeigten Teilen verschraubt werden.

IMPORTANT: Tighten the screws after mounting all parts.

- 1.- First remove the rear plastic fairing above the foot rests on both sides and the horn on the left side.
- 2.- Fix the crashbar (1) on the right side with hexagon socket screw (5) and washer (6) as shown in **drawing A**. Use the original parts (spacer and washer) to attach the screw. Attach the crashbar with hexagon screw (2). The mounting point is shown in **detail picture B**.
- 3.- Fix the crashbar (1) on the left side with hexagon socket screw (7), washer (8) and spacer (9) as shown in **drawing C**. Use the original parts (spacer and washer) to attach the screw. Attach the crashbar with hexagon screw (2) and nut (4).
- 4.- After both crashbars are mounted, attach the cross girder (10) with hexagon screws (11), washers (12) and nuts (13) as shown in **drawing A**.



Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!

Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!